













DE VILLE

PRESTIGE CO-AXIAL POWER RESERVE 39,5 MM

Желтое золото / Кожаный ремешок

Калибр
2627

424.58.40.21.52.001

-  Коаксиальный спуск
-  Автоматический подзавод
-  Хронометр
-  Запас хода
-  Сапфировое стекло
-  Антибликовое покрытие
-  Золото 750‰ (18 карат)
-  Часы с бриллиантом/с бриллиантами
-  Гарантия сроком на три года
-  Водонепроницаемы при давлении до 3 бар (30 метров)



ЧАСОВЫЕ ФУНКЦИИ

Заводная головка имеет 3 положения:

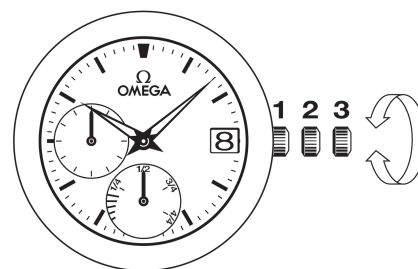
1. Нормальное положение (положение при ношении часов): задвинутая головка, плотно прилегающая к корпусу, обеспечивает водонепроницаемость часов.

Нерегулярный подзавод: если Вы не носили часы в течение 48 часов и более, их следует завести при помощи головки в положении 1.

2. Корректировка даты: вытяните головку в положение 2 и вращайте ее назад, после чего задвиньте головку в положение 1.

Внимание: корректировку даты не рекомендуется производить между 20 и 2 часами.

3. Установка точного времени: часы – минуты – секунды. Вытяните головку в положение 3. При этом секундная стрелка останавливается. Вращайте головку вперед или назад. Для синхронизации секундной стрелки задвиньте головку в положение 1 в момент сигнала точного времени.



ЗАПАС ХОДА

- Указатель в положении «9 часов»: маленькая секундная стрелка.
- Указатель в положении «6 часов»: запас хода.

Когда часы полностью заведены, стрелка указателя запаса хода находится в положении «4/4». Это означает, что запас хода составляет не менее 44 часов.

Если Вы не носили часы или мало двигались, то стрелка указателя запаса хода начинает перемещаться против часовой стрелки.

Если стрелка указателя запаса хода находится ниже положения «1/4», это означает, что запас хода составляет менее 10 часов. В этом случае, во избежание остановки часов, необходимо завести их вручную или начать носить (для автоподзавода).

Когда часы заводятся вручную (при помощи головки в положении 1) или автоматически (автоподзавод), стрелка указателя запаса хода начинает перемещаться по часовой стрелке.

