

Oyster Perpetual
COSMOGRAPH DAYTONA




ROLEX

Oyster, 40 мм, сталь и желтое золото
COSMOGRAPH DAYTONA

Представленные в 1963 году часы Cosmograph Daytona были разработаны специально для профессиональных автогонщиков. Благодаря bezelю с тахиметрической шкалой этот надежный хронограф идеально подходит для измерения скорости в пределах до 400 единиц в час, будь то километры, мили или иные меры длины. Название и функции этих легендарных часов однозначно указывают на их принадлежность к миру автоспорта.



Референс

116503

КОРПУС

КОРПУС

Oyster, 40 мм, сталь и желтое золото

КОНСТРУКЦИЯ OYSTER

Цельный корпус, привинчиваемые крышка и заводная головка

ДИАМЕТР

40 мм

МАТЕРИАЛ

Желтый Rolesor (сочетание стали 904L и 18-каратного желтого золота)

БЕЗЕЛЬ

Фиксированный, с выгравированной тахиметрической шкалой, из 18-каратного желтого золота

ЗАВОДНАЯ ГОЛОВКА

Привинчиваемая, с системой тройной герметизации Triplock

СТЕКЛО

Сапфировое, устойчивое к появлению царапин

ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ

До 100 м

МЕХАНИЗМ

МЕХАНИЗМ

Perpetual, механический хронограф, автоматический подзавод

КАЛИБР

4130, мануфактурного производства Rolex

ФУНКЦИИ

Центральные часовая, минутная и секундная стрелки, маленькая секундная стрелка в положении «6 часов». Хронограф с центральной стрелкой с точностью до 1/8 секунды, 30-минутный счетчик в положении «3 часа», 12-часовой счетчик в положении «9 часов». Возможность остановки секундной стрелки для выставления точного времени

ОСЦИЛЛЯТОР

Синяя парамагнитная спираль Parachrom

ЗАВОД ЧАСОВ

Автоматический подзавод в двух направлениях с помощью ротора Perpetual

ЗАПАС ХОДА

Около 72 часов

ТОЧНОСТЬ ХОДА

-2/+2 сек/сутки (после установки механизма в корпус)

БРАСЛЕТ

БРАСЛЕТ

Oyster, плоские трехрядные звенья

МАТЕРИАЛ БРАСЛЕТА

Желтый Rolesor (сочетание стали 904L и 18-каратного желтого золота)

ЗАСТЕЖКА

Застежка безопасности Oysterlock с раскладывающейся пряжкой и удлиняющим до 5 мм звеном Easylink

ЦИФЕРБЛАТ

ЦИФЕРБЛАТ

Синий

ДЕТАЛИ

Счетчики со спиралевидным узором

СЕРТИФИКАЦИЯ

СЕРТИФИКАЦИЯ

Сверхточный хронометр (COSC + сертификация Rolex после установки механизма в корпус)



Совершенный хронограф COSMOGRAPH DAYTONA

Часы Oyster Perpetual Cosmograph Daytona – самое выдающееся достижение среди хронографов Rolex. Высококачественные, точные, простые в использовании, прочные, надежные, водонепроницаемые и автоматические, в то же время они отличаются удобством, элегантностью, особым престижем и неподвластны времени. Эти часы являются воплощением невероятного сочетания формы и функциональности, и, как свидетельствует их успех и слава во всем мире, со многих точек зрения они представляют собой наиболее совершенный на сегодня хронограф. Идеальная форма часов является результатом постоянной работы по ее модернизации, которая продолжалась на протяжении пятидесяти лет с момента выпуска модели в 1963 году. На циферблате часов Rolex все надписи являются гарантией выдающихся характеристик. На этой знаковой модели они были добавлены одна за другой соответственно этапам эволюции часов. С момента создания первой модели хронографа до выпуска Cosmograph наших дней появлялись надписи Oyster, Perpetual, Cosmograph, Daytona, Superlative Chronometer Officially Certified (сертификат COSC), повествуя историю легенды часового производства.

1963

COSMOGRAPH, ХРОНОГРАФ БУДУЩЕГО

В 1963 году Rolex выпускает хронограф нового поколения – Cosmograph, который создан специально для автогонщиков. Это необычное название, придуманное Rolex, подчеркивает отличие в эстетике этой новой модели, которая характеризуется в высшей степени оригинальным внешним видом. Счетчики хронографа отчетливо выделяются на циферблате благодаря своим контрастным оттенкам: черные на светлом циферблате или светлые на черном циферблате. Что касается тахиметрической шкалы, позволяющей вычислить среднюю скорость на заданной дистанции с помощью секундной стрелки хронографа, она перенесена с циферблата на окружность безеля, что позволяет расширить и упростить циферблат. Эти тонкости, как следствие стремления к функциональности, характерной для Rolex, позволили значительно улучшить читаемость показаний хронографа, что являлось труднодостижимым в то время. Они также придают Cosmograph легко узнаваемый технический и спортивный стиль, благодаря которому модель становится органичным продолжением линии профессиональных часов Rolex, созданной за десять лет до этого в 1953 году, наравне с такими моделями, как Explorer, предназначенной для первооткрывателей и альпинистов, или Submariner, разработанной специально для подводников.





1965

ЧЕРНЫЙ БЕЗЕЛЬ И ПРИВИНЧИВАЕМЫЕ КНОПКИ

В результате непрерывного усовершенствования с 1965 года появилась версия Cosmograph, которая ввела в обращение привинчиваемые кнопки, заменившие собой помповые на первоначальной модели. Привинчиваемые кнопки довершали концепцию Oyster, предотвращая случайное срабатывание переключателей. Чтобы продемонстрировать улучшенную герметичность, на циферблате была добавлена надпись Oyster, дополнившая обозначение модели Cosmograph. Еще одним новшеством стал тахиметрический безель, представленный в виде черного диска из органического стекла с белыми делениями, для улучшения читаемости.

1988

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПОДЗАВОД И СВЕРХТОЧНЫЙ ХРОНОМЕТР

Несмотря на то, что 60-70-е годы XX века ознаменовались появлением кварцевых часовых механизмов, Rolex по-прежнему сохранял верность механическим часам и модели Cosmograph Daytona, которую он готовил к будущим изменениям. В 1988 году Rolex делает сначала выбор в пользу качественного автоматического хронографического часового механизма, представленного на рынке, но, тем не менее, существенно преобразует его в соответствии с собственными требованиями. Для этого половина деталей была заменена на элементы, специально разработанные для данных часовых механизмов.

В результате, «сердцем» нового калибра 4030 от Rolex стал осциллятор, обладающий балансом с переменным моментом инерции, регулируемым винтами Microstella, спиралью Breguet и модулем автоматического подзавода Perpetual, изобретенным компанией Rolex в 1931 году. Этот часовой механизм систематически проходит испытания для получения официального сертификата хронометра, который свидетельствует о высочайшей степени точности. С этого момента циферблат новой модели носит не только надпись Oyster Perpetual Cosmograph Daytona, но также и Superlative Chronometer Officially Certified (сверхточный хронометр, получивший официальный сертификат).





2000

НОВЫЙ СТАНДАРТ ХРОНОГРАФА

Трудно представить себе более знаковое событие, чем наступление нового тысячелетия, для того чтобы выпустить полностью обновленную версию Cosmograph Daytona. Представленная Rolex в 2000 году, эта новая модель, как и первый Cosmograph в свое время, олицетворяет собой хронограф будущего.

В эстетическом плане хронограф является продолжением модели 1988 года. Был усовершенствован ее культовый дизайн, легко узнаваемый по тонким и в то же время мощным линиям, а также по эргономичности, которая поражает своей точностью. Однако, если новаторство хронографа Rolex 1963 года заключалось в радикальном эстетическом решении в пользу лучшей читаемости функций, то новшества Oyster Perpetual Cosmograph Daytona третьего тысячелетия скрыты, в основном, внутри корпуса.

Модель оснащена автоматическим часовым механизмом нового поколения – калибром 4130, который полностью интегрирован и специально разработан для нее. Этот высокоэффективный часовой механизм – сердцевина инженерного и микромеханического устройства модели – является результатом целого ряда запатентованных инновационных технических решений. Калибр 4130 становится новым стандартом высококласных автоматических хронографов по уровню прочности, надежности, эффективности и точности, оставаясь при этом простым в обслуживании.

2013

АЛЪЯНС DAYTONA И ПЛАТИНЫ

На протяжении пятидесяти лет с момента своего создания модель Cosmograph Daytona постоянно развивалась, получив сегодня статус уникальной в своем роде и непревзойденной среди спортивных хронографов. Последние инновационные изменения произошли в 2013 году: это первая модель Oyster серии профессиональных часов, выпущенная в версии из платины, самого благородного среди драгоценных металлов. По этому случаю циферблат Rolex будет выполнен в светло-голубом цвете, созданном исключительно для часов Rolex, изготовленных из данного металла. Он также оснащен внушительным инновационным цельным безелем Cerachrom с исключительной прочностью и несравненной эстетикой.





2016

НОВЫЙ ЦЕЛЬНЫЙ БЕЗЕЛЬ CERACHROM

Новый цельный безель Cerachrom выполнен из особо прочной керамики, устойчивой к коррозии и появлению царапин. Кроме того, этот высокотехнологичный материал не меняет свой цвет под воздействием ультрафиолетового излучения. Невероятная долговечность сочетается с великолепной читаемостью тахиметрической шкалы, разметка которой выполнена путем заполнения углублений тончайшим слоем платины с применением технологии PVD (Physical Vapor Deposition – конденсация паров металла). Цельный безель Cerachrom уже сам по себе обеспечивает водонепроницаемую фиксацию стекла.



Rolex и автоспорт

ГОРОД

Город Дейтона в штате Флорида вошел в историю как мировая столица высоких скоростей. С 1903 года на пляже Дейтоны проводятся автомобильные гонки, в ходе которых на протяжении многих лет устанавливались новые мировые рекорды. Самый значимый из них был зарегистрирован в 1935 году и составил приблизительно 450 км/ч. По сей день Дейтона считается в США «мировым центром автомобильных гонок». International Speedway Corporation имеет в Дейтоне штаб-квартиру и руководит тринадцатью американскими трассами, в том числе легендарной Daytona International Speedway, создание которой положило начало корпорации. В Дейтоне также расположены руководящие органы NASCAR (Национальная ассоциация гонок серийных автомобилей) и GRAND-AM.



ГОНКИ НА ПЛЯЖЕ ЯВЛЯЮТСЯ
ОЧЕНЬ ЗРЕЛИЩНЫМ СОБЫТИЕМ
И ПРИВЛЕКАЮТ СОТНИ ЗРИТЕЛЕЙ.

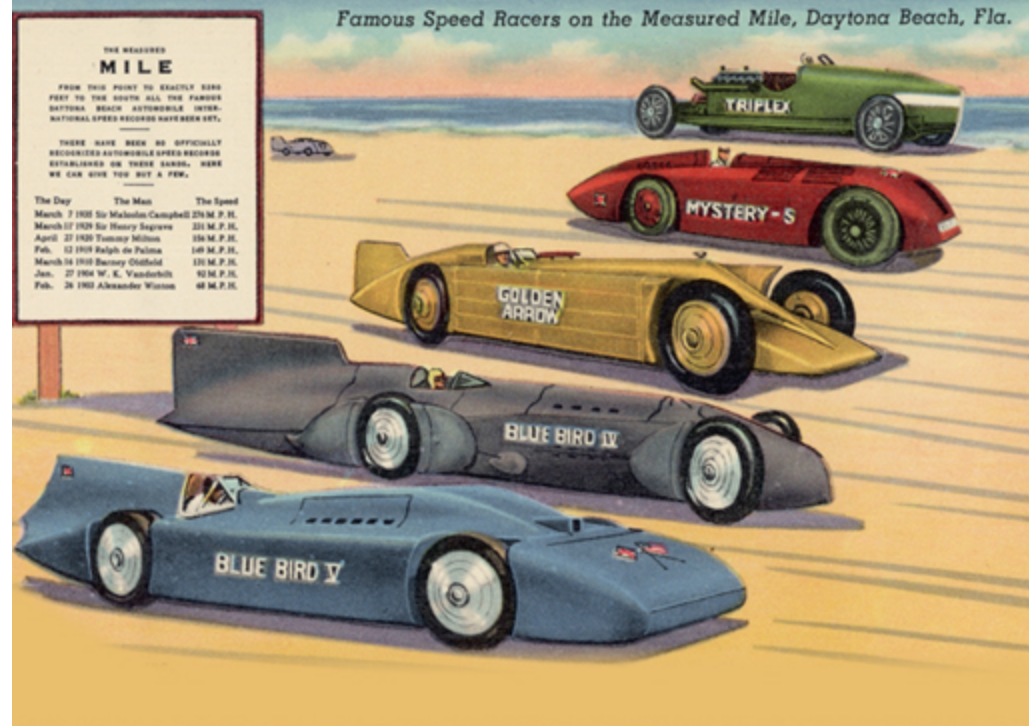
1903 – 1935

КОРОЛИ СКОРОСТИ

С 1903 по 1935 годы широкая пляжная полоса утрамбованного песка в Дейтоне (Флорида) прославилась как идеальное место для постановки новых рекордов. Здесь было официально зарегистрировано не менее 80 рекордов, из них 14 – скоростных. Кульминацией гонок в Дейтоне стал мировой рекорд скорости передвижения по земле, поставленный в марте 1935 года англичанином Малкольмом Кэмпбеллом на его знаменитой «Синей птице», – 276 миль в час (445 км в час). Несколькими месяцами позже он преодолел уже 300-мильный барьер (482 км в час) на трассе, проложенной по дну высохшего озера Бонвиль в штате Юта. Человек, вошедший в историю как король скорости, носил с начала 1930-х годов часы Rolex Oyster. Поэтому уже первый гонщик, ставший сподвижником Rolex, был тесно связан с Дейтоной.

Рекордсмены Дейтоны: зеленый Triplex Рая Кича (1928), красный Sunbeam Mystery S (1927) и Golden Arrow (1929) Генри Серрейва, а также модели Bluebird 1932 и 1935 годов, на которых Малкольм Кэмпбелл поставил ряд рекордов скорости.

Малкольм Кэмпбелл на своей «Синей птице» (Bluebird) в 1935 году.





1936 – 1959

УНИКАЛЬНАЯ ПЕСЧАНАЯ ТРАССА

После того как гонки на установление наземного рекорда скорости были перенесены в штат Юта, пляж Дейтоны, тем не менее, не прекращал ассоциироваться с автомобильным спортом. Начиная с 1936 года, в Дейтоне проводится уникальный вид гонок, что позволяет городу поддерживать свой статус. Вскоре наступит золотой век гонок среди серийных автомобилей (сток-кары) по овальной трассе, половина которой проходит вдоль пляжа, а половина – по узкой дороге вдоль океана. С 1937 года на этой невероятной трассе проводится также американский чемпионат мотоциклистов с заездом на 200 миль, ставший классическим в истории автоспорта и получивший название «Дейтона 200». Гонки на пляже являются очень зрелищным событием и привлекают сотни зрителей, которые располагаются на деревянных трибунах в местах разворота песчаной трассы, где некоторые участники сходят с дистанции, а то и заканчивают гонку в океане.

В середине 1950-х годов началось строительство постоянного гоночного автодрома с твердым покрытием – Daytona International Speedway.

1959 – 2013

МЕККА АВТОГОНЩИКОВ

На момент своего открытия в 1959 году Daytona International Speedway являлась самой быстрой трассой в США и одной из первых суперскоростных гоночных трасс (кольцо скорости) в мире. Уникальная концепция стадиона полностью нацелена на обеспечение скорости: угол подъема виражей составляет 31 градус, что соответствует более чем 10 метрам перепада высоты. Такой наклон позволяет преодолевать виражи на высокой скорости без риска быть выброшенным за пределы трассы под воздействием центробежной силы и предлагает зрителям полный обзор трассы с любого места на трибунах.

По гигантскому полю автодрома проходит классическая гоночная трасса, а сам автодром имеет уникальный овал с наклонными поворотами.

Такая инновационная комбинация привела к появлению одной из самых престижных в мире гонок на выживание, которая сегодня известна как 24-часовая гонка Rolex в Дейтоне®. Впервые она состоялась в 1962 году, а уже через год на свет появились часы Rolex Cosmograph Daytona. Rolex стали официальными часами автодрома Daytona International Speedway. Чтобы подчеркнуть связь между американской гоночной трассой и ее официальной часовой маркой, компания Rolex дала новой модели название Cosmograph Daytona.

24-часовая гонка Rolex в Дейтоне®, которую коротко называют гонкой Rolex, каждый год открывает международный гоночный сезон. Гонка испытывает физические возможности человека и машины в течение целых суток.

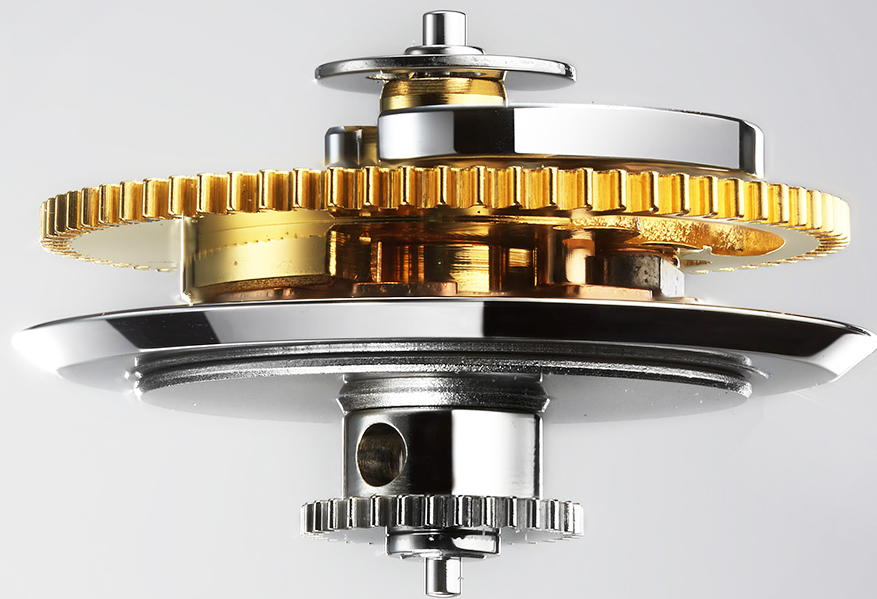




DAYTONA

DAYTONA

SAHLEN'S
mazda
42
Sahlen's
NASCAR
DAYTONA
SPEEDWAY
SAHLEN'S
SAHLEN'S



4130

СТЕПЕНЬ ПРЕВОСХОДСТВА

Калибр 4130, которым оснащаются часы Cosmograph Daytona, – это часовой механизм с хронографом собственной разработки и производства Rolex, квинтэссенция инноваций и ноу-хау марки. Эффективный, надежный и точный, он задает новые стандарты среди хронографов с автоматическим подзаходом.





4130

ВЕРТИКАЛЬНАЯ МУФТА И ПОВЫШЕННАЯ ТОЧНОСТЬ

Часы Cosmograph Daytona оснащаются часовым механизмом нового поколения с хронографом и автоматическим подзаводом – калибр 4130 – собственной разработки и производства Rolex. Вобрав в себя запатентованные инновационные решения, этот первоклассный часовой механизм задает новые стандарты среди автоматических хронографов класса люкс в том, что касается прочности, надежности, эффективности, точности и простоты в обслуживании.

Своими высокими характеристиками калибр 4130 обязан, в частности, тому, что для активации хронографа в нем используется вертикальная (а не горизонтальная) муфта. Это новое решение состоит из двух расположенных один над другим фрикционных дисков и имеет важные преимущества: с ним секундная стрелка хронографа запускается и останавливается идеально плавно и непосредственно в момент нажатия кнопки, а длительная работа хронографа не оказывает негативного влияния на точность хода часов.

4130

ВЕРТИКАЛЬНАЯ МУФТА И ПОВЫШЕННАЯ ТОЧНОСТЬ

В калибре 4130 инженерам Rolex удалось сократить количество деталей хронографа на 60 процентов. В частности, они упростили минутный и часовой счетчики, которые обычно располагаются по двум сторонам часового механизма, а здесь объединены в один модуль со смещенной от центра муфтой. Запатентованное решение сокращает количество выполняемых с помощью эксцентриковых винтов операций по регулировке хронографа с пяти до одной. Очень компактное, оно, к тому же, оставляет место для большой заводной пружины, поэтому запас хода увеличился с 50 до 72 часов. Замена этой заводной пружины может быть произведена без разборки часового механизма. Эффективность автоматического подзавода существенно возросла с внедрением системы реверсных колес нового поколения, которые полнее используют энергетический ресурс вращающегося в обоих направлениях ротора.



Колебательную систему, сердце любых часов и гарант их точности, инновации тоже не обошли стороной. Важный вклад в точность часов вносит увеличенный обод баланса с микрометрической системой регулировки посредством винтов Microstella. В лучших традициях Rolex он удерживается поперечным мостом, зафиксированным с обеих сторон для повышенной стойкости к ударам и вибрациям. Но одной из самых блестящих разработок, нашедших применение в колебательной системе новых часов Cosmograph Daytona, является спираль Parachrom. Разработанная и запатентованная Rolex, она изготавливается на заводе компании из сплава ниобия и циркония. Выдающиеся качества делают спираль Parachrom невосприимчивой к внешним факторам, что значительно повышает точность всего часового механизма. Спираль Parachrom не реагирует на магнитные поля, устойчива к воздействию перепадов температур и в 10 раз лучше обычной спирали противостоит мелким ударам и сотрясениям, которым часы подвергаются в процессе повседневной эксплуатации.

С таким великолепным часовым механизмом часы Cosmograph Daytona заслуживают того, чтобы называться «хронографом в превосходной степени».





Стиль Daytona ХРОНОГРАФ ДЛЯ ДОРОГИ

Выдающиеся технологии, богатое историческое наследие и спортивный облик обеспечили часам Oyster Perpetual Cosmograph Daytona статус культовых. На их циферблате красными буквами написано название самой знаменитой в США автомобильной трассы: «Daytona».

Часы Cosmograph Daytona в версии из стали 904L, платины, 18-каратного золота и Rolesor, с различными вариантами циферблата, предлагаются с прочным браслетом Oyster или элегантным кожаным ремешком – оба с надежной застежкой Oysterlock.



Функции Daytona

СТАРТ, ДВИЖЕНИЕ, ОСТАНОВКА

В часах Rolex форма и функция всегда взаимосвязаны. Функции хронографа Daytona включаются кнопками, которые закручиваются, как и заводная головка, что позволяет обеспечить водонепроницаемость до глубины 100 метров. При включении, выключении или сбросе показаний хронографа раздается мягкий щелчок, который также является результатом применения ультрасовременных технологий.

Кроме того, конструкторы Rolex довели до совершенства кнопочный механизм включения хронографа, сохранив при этом его высокую надежность.

Функции Daytona БОРТОВОЙ ПРИБОР

Часы Cosmograph Daytona были задуманы как высокоточный инструмент для водителей, участвующих в гонках на выносливость. Проявив новаторский подход, инженеры Rolex создали надежную и элегантную по своей простоте конструкцию с уменьшенным по сравнению с обычным количеством деталей.

В то время как плавная центральная секундная стрелка отмеряет время с точностью 1/8 секунды, счетчики отображают часы и минуты истекшего времени, позволяя гонщику точно рассчитать время и определить выигрышную стратегию. Не зря Daytona позиционируется как часы для победителей.





Характеристики

КОРПУС OYSTER – ЭТАЛОН ГЕРМЕТИЧНОСТИ

Корпус Oyster модели Cosmograph Daytona, гарантирующий водонепроницаемость до 100 метров, является образцом прочности, идеальных пропорций и элегантности. Корпусное кольцо характерной для этой модели формы изготовлено из цельного блока стали 904L. Рифленая задняя крышка герметично привинчена с помощью специального ключа, который открывает доступ к механизму часов только мастерам Rolex. Заводная головка, дополненная системой тройной герметизации Triplock, плотно завинчивается на корпусе. На головке имеется специальное защитное устройство, являющееся составной частью корпуса. Стекло изготовлено из сапфира и устойчиво к появлению царапин. Абсолютно непроницаемый корпус Oyster модели Cosmograph Daytona надежно защищает находящийся в нем высокоточный механизм.

Характеристики

СЕРТИФИКАЦИЯ СВЕРХТОЧНОГО ХРОНОМЕТРА

Часы Cosmograph Daytona прошли сертификацию на присвоение статуса сверхточного хронометра Rolex, критерии которого были пересмотрены компанией в 2015 году. Этот уникальный статус свидетельствует о том, что часы успешно прошли комплекс испытаний, которые компания Rolex проводит в своих собственных лабораториях на основе специально разработанных критериев, более строгих по сравнению с общепринятыми стандартами хронометрической точности. Для проверки показателей точности хода часов в процессе эксплуатации компания Rolex тестирует часы в собранном виде, что позволяет гарантировать их исключительные характеристики в ходе ношения в том, что касается точности, водонепроницаемости, автоматического подзавода и запаса хода. Средняя погрешность хода сверхточного хронометра Rolex после установки механизма в корпус составляет порядка $-2/+2$ секунды в день, что вдвое превышает критерии показателей точности официально сертифицированного хронометра. Символом статуса сверхточного хронометра является зеленая печать, которая присутствует на всех часах Rolex. Кроме того, ее наличие предполагает международную пятилетнюю гарантию на все модели.





Характеристики

СВЕРХТОЧНЫЙ ХРОНОМЕТР

Зеленая печать, которой отмечены каждые часы Rolex, свидетельствует о том, что они представляют собой сверхточный хронометр. Это означает, что в дополнение к сертификации COSC, которую проходит механизм, данные часы также прошли серию контрольных проверок в собственных лабораториях Rolex. Эта уникальная программа тестов, направленная на проверку хронометрической точности механизма, уже установленного в корпус часов, а также их водонепроницаемости, работы автоматического подзавода и запаса хода, выводит механические часы Rolex на новый уровень совершенства. Наличие зеленой печати подразумевает пятилетнюю гарантию, которая предоставляется на все модели Rolex.





Где можно купить часы Rolex

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИСТРИБЬЮТОРЫ ROLEX

Продавать и предоставлять сервисное обслуживание часов Rolex разрешено только официальным дистрибьюторам Rolex, которых можно узнать по официальной зеленой табличке. Располагая необходимыми знаниями, навыками и инструментами, официальные дистрибьюторы гарантируют абсолютную подлинность Ваших часов Rolex и их надежную работу в течение долгих лет. Они помогут Вам сделать правильный выбор на всю жизнь.



Найти дистрибьютора на rolex.com



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ НА [ROLEX.COM](https://www.rolex.com)

Все права на интеллектуальную собственность, включая торговые знаки, знаки обслуживания, торговые марки, дизайн и авторские права, защищены.

Воспроизведение материалов данного сайта без письменного разрешения правообладателя запрещено.

Rolex оставляет за собой право вносить изменения в представленные на сайте модели часов без предупреждения.